

Installation der Stebel Magnum TM80/2 Kompressorfanfare (12V) Hupentaster schaltet Minus (-)

Wichtig – Überprüfung der Kontaktart!

Vor jeglicher Installation ist die Batterie vom Bordnetz zu trennen. Unbeabsichtigte Kurzschlüsse können Kabelbrände verursachen.

Die Zündung einschalten und mit einem Voltmeter gegen Motorradrahmen Masse beide Kontakte der eingebauten Hupe messen, ohne den Hupentaster zu betätigen. Schlägt das Voltmeter bei einem der Kontakte aus, so schaltet der Hupentaster gegen Masse und 12V Spannung liegt bei eingeschalteter Zündung permanent an der Hupe an.

Sollte das Voltmeter jedoch nicht ausschlagen, dann sollte man eine Leitung von der Hupe trennen und beide Leitungen an der Hupe nochmals bei **gedrücktem** Hupentaster, wie oben beschrieben messen. Jetzt müsste eine Leitung Spannung zeigen, wenn der Hupentaster die Plus 12V Verbindung schaltet.

Nachfolgende Beschreibung beschreibt die Installation mit einem Hupentaster der die **Verbindung gegen Minus (-)** schaltet.

Mechanische Installation:

Die Kompressorfanfare ist an einem Ort zu installieren, der weder direktem Spritzwasser noch übermäßigen Vibrationen ausgesetzt ist. Wir empfehlen die Installation immer mit Stoppmuttern oder Schraubensicherungslack durchzuführen.

Relais-Kontaktbezeichnung:

Die Anschlussfahnen am Relais sind in der EU genormt und immer so festgelegt. Die Anschlussfahnen 85 und 86 sind die Anschlüsse für die Relaisspule. Wird hier Spannung angelegt, so zieht das Relais an und schaltet. Die Anschlussfahnen 30 und 87 sind der Leistungsschalter und schalten den relativ grossen Strom zur Kompressorfanfare, wenn die Relaisspule mit Spannung versorgt wird. Eine direkte Verbindung der Lufthupe mit dem Hupentaster würde diesen bei Betätigung zerstören, da die Stromaufnahme weit über die Leistungsfähigkeit des Hupentasters hinausgeht.

Elektrische Installation:

- Verbinde den Pluspol der Batterie über eine Leitung mit mindestens 1.5qmm mit der Anschlussfahne 30 des Relais. In dieser Leitung muss eine fliegende Sicherung von mindestens 20A eingefügt werden. Beachte dass sich diese Leitung an keinem Rahmenteil aufscheuern und einen Kurzschluss verursachen kann.
- Die Leitung vom Hupentaster wird mit der Anschlussfahne 86 des Relais verbunden.
- Verbinde die Anschlussfahne 85 mit der Anschlussfahne 30 des Relais.
- Verbinde die Anschlussfahne 87 des Relais mit dem Plus (+) Anschluss der Kompressorfanfare.
- Verbinde den Minus (-) Anschluss der Kompressorfanfare mit der Motorradrahmen Masse.

Viel Erfolg !!

Anschlussdiagramm für Hupentaster schaltet gegen Masse

